

KOCHAJMY NASZE LOTNICTWO



Powszechnie wiadomo, że Polacy uwielbiają brawurę, przygodę i ryzyko. W lotnictwie znajdujemy lubiane przez nas emocje. Świadczyć o tym może fakt, że aerokluby oblegane są zawsze przez młodzież, a w różnych dyscyplinach sportów lotniczych nasi zawodnicy zdobywają złote medale i czołowe miejsca.

Wielu pasjonatów wiąże się z lotnictwem profesjonalnie, czy to z lotnictwem wojskowym, czy pracując w Polskich Liniach Lotniczych LOT.

My członkowie rodzin osadniczych z Kresów Wschodnich, rozproszeni na różnych kontynentach, znamy fachowość i solidność Polskich Linii Lotniczych. W kontaktach z krajem macierzystym korzystamy z usług LOT-u.

Dzisiaj pragniemy przybliżyć Czytelnikom naszego rodzimego przewoźnika którego początki sięgają okresu międzywojennego.

Rysunek obok zacierpnaliśmy z przedwojennego podręcznika do nauki języka polskiego w drugiej klasie szkół średnich ogólnokształcących Juliusza Balickiego i Stanisława Maykowskiego p.t. BĘDZIEM POLAKAMI, wydane przez Wydawnictwo Zakładu Narodowego im. Ossolińskich Lwów - Warszawa - Kraków.

A.T.

Mini portret Polskich Linii Lotniczych



Polskie Linie Lotnicze LOT są jednym z najstarszych przewoźników lotniczych na świecie. Powstały 1 stycznia 1929 roku z połączenia dwóch prywatnych przedsiębiorstw Aero i Aerolot. Już w 1931 r. stały się pełnoprawnym członkiem Międzynarodowego Stowarzyszenia Przewoźników Lotniczych (IATA) i szybko rozwijały siatkę połączeń. Pod koniec lat trzydziestych Warszawa miała bezpośrednie połączenie lotnicze z 21 miastami w 13 krajach, a flota LOT-u liczyła 26 samolotów. Przedsiębiorstwo reaktywo-

wano w marcu 1945 r. W latach pięćdziesiątych siatka połączeń szybko objęła większość stolic europejskich. Wprowadzenie do floty pierwszych samolotów dalekiego zasięgu umożliwiło uruchomienie w 1973 r. regularnych połączeń transatlantyckich, a w 1976 roku - rejsów dalekowschodnich.

W 1989 r. rozpoczęta została realizacja największego programu inwestycyjnego, polegającego na całkowitej wymianie floty. LOT kupując samoloty szeroko kadłubowe Boeing 767 stał się

pierwszym, przewoźnikiem w krajach Europy Wschodniej eksploatującym sprzęt amerykański. W grudniu 1992 r. PLL LOT przekształcone zostały w jednoosobową spółkę Skarbu Państwa. Tym samym zapoczątkowany został proces prywatyzacji, który jest wielkim wyzwaniem i wielką szansą polskiego flagowego przewoźnika.



Ostatnie 3 lata były okresem ogromnych przeobrażeń LOT-u. Przede wszystkim zakończony został proces wymiany floty, zapoczątkowany w 1989 r. Aktualnie eksploatowana flota LOT-u składa się z 28 samolotów. Są to: 5 Boeingów 767, 15 Boeingów 737 oraz 8 turbośmigłowych samolotów ATR 72. Flota LOT-u jest obecnie jedną z najmłodszych na świecie. Średni wiek eksploatowanych obecnie przez polskiego przewoźnika samolotów wynosi 3 lata i 9 miesięcy.

Równoległe z wymianą floty, co było najważniejszym elementem programu restrukturyzacji otwarto w Warszawie bardzo nowoczesny i wygodny dworzec lotniczy oraz nowy terminal towarowy i catering, które czynią Warszawę atrakcyjnym punktem nie tylko ruchu lokalnego ale i tranzytowego. Sukcesywnie rozwijana jest siatka połączeń, przy czym szczególną ekspansję wykazuje LOT w rozwoju połączeń z najbliższymi wschodnimi sąsiadami. W latach 1992 - 1994 samoloty ze znakiem żurawia zaczęły lądować w Kijowie, Lwowie, Mińsku, Rydze, Wilnie i Tallinie. W 1994 r. w siatce

połączeń pojawiły się także rejsy do Salonik, Zagrzebia, Bejrutu i Nicei. W 1995 r. uruchomione zostały połączenia regionalne z Gdańska do Kopenhagi i z Krakowa do Zurichu. Od 1997 roku nowymi połączeniami LOT-u są regularne rejsy z Warszawy do Manchesteru, z Krakowa do Mediolanu i z Krakowa do Londynu (na

lotnisko Gatwick). Obecnie siatka połączeń zagranicznych LOT-u obejmuje ok. 50 miast w ponad 30 krajach, a siatka połączeń krajowych, obsługiwanych przez siostrzaną firmę EuroLOT S.A. oferuje rejsy z Warszawy do Gdańska, Krakowa, Poznania, Szczecina i Wrocławia.

W 1996 r. LOT przewiózł 2,033 mln pasażerów, co oznacza 10,5 % wzrost w stosunku do roku poprzedniego. Równocześnie wskaźnik wykorzystania miejsc pasażerskich wyniósł prawie 70 %.

Rosnąca liczba pasażerów, najmłodsza flota i coraz wyższa jakość usług świadczą, że LOT staje się firmą zorientowaną rynkowo, przyjazną pasażerom i szybko skraca dystans dzielący go od najlepszych na świecie. Zmiany na lepsze zauważają nawet profesjonalści z branży turystycznej. Prestiżowy magazyn Business Travel World po raz trzeci przyznał LOT-owi w 1998 roku tytuł najlepszej linii lotniczej w Europie Środkowej i Wschodniej w klasie biznes. 15 stycznia 1998 PLL LOT zawarły porozumienia o aliansie z British Airways.